

Region

Poznámka



FIDELA KUBY

U nás i na Hané

Když dva dělají totéž, není to totéž. Když Cirkus Humberto vyrazil do ulic Bruntálu se stádem slonů, kolemjdoucí i řidiči se skvěle bavili. Na setkání s africkou zvířenou v městě zubatých žab vzpomínají v dobrém. Fotka chobotnatců na přechodu pro chodce patří k bruntálské klasice. Když cirkus totéž zkusil zopakovat v Přerově a Olomouci, byl z toho poprask, který skončil pokoutou šest tisíc korun za přestupek. Úředníci na Hané dokumentovali okoušané keře a hromádky trusu, aktivisté z organizace Hlas zvířat vytáhli do boje za práva slonů a městská policie prudila cirkusáky, zda jim na koniční procházku slonů dal razítko veterinář a magistrát nejméně čtrnáct dnů předem. Rovněž na Hané kousek od Přerova a Olomouce leží Troubky, které zničily katastrofální povodně v letech 1997 i 2010 a zahynulo zde devět lidí. Troubky už nechtěly dál pasivně čekat, zda jim stát vybuduje protipovodňovou ochranu. Samy si v roce 2010 svépomocí obnovily historický selský val. „Vybudovali jsme jej po vlastním uvážení a selským rozumem, aby voda nešla na vesnici, ale mimo ni. Přestože val je jediná ochrana před velkou vodou, kterou dnes máme, chce ho Přerov nechat odstranit. Nad tím opravdu zůstává rozum stát,“ komentoval řízení o odstranění stavby Vlastimil Zatloukal, starosta dobrovolných hasičů v Troubkách. Val si obnovili intuitivně bez razítek. Z hydrotechnického posudku vyplývá, že kvůli valu by se v sousedním Henčlově hladina stoleté povodně zvýšila o 29 centimetrů. To jsou tvrdá data, jimiž lze objektivně měřit právo valu na existenci. Podle Povodí Odry je na Krnovsku řešení protipovodňové ochrany zvyšováním kapacity říčního koryta nepřijatelné, protože zrychluje průtok. Podle oponentního vodohospodáře Václava Čermáka by nejspíš šlo o zanedbatelné zrychlení. „Protože se jedná o rozhodující důvod, proč byla vyloučena varianta zkapacitnění koryta, měli jste urychlení povodně prokázat výpočtem a ne povrchní úvahou,“ vyčetl Čermák v dopise Povodí Odry. Máme pro Krnovsko k dispozici tvrdá data jak na Hané? Nebo k zamítnutí stačila úvaha bez výpočtů?

Vozy Ferdinand i Pancéřák opravovali Krnované

Prezidentský vlak byl sestaven z vagonů, kterými cestovali českoslovenští prezidenti. Dva z jeho vagonů jsou dokladem šikovnosti řemeslníků z Krnovska.

FIDEL KUBA

Krnov – Národní technické muzeum a České dráhy slaví sto let Československa vypravením Prezidentského vlaku. Vozí po českých a slovenských nádražích výstavu mapující cestování prezidentů. Jedním z exponátů je i samotný vlak se svými salonními vozy. Vagon Ferdinand z roku 1909 vozil následníka trůnu Františka Ferdinanda d'Este, Masaryka, Beneše, Gottwalda a dokonce také Járu Cimrmana při natáčení filmu. Generálkou prošel v Krnově v roce 2010. Také na vagonu Pancéřák odvedli Krnované kus práce. Řemeslníky na Krnovsku koordinoval odborník na historické vagony Jaromír Foltýn.

„Madla na okna Pancéřáku dělal Krnovák Jirka Najbrt z firmy S model. Na výrobě světel pracoval skvělý kovář a kotepec Josef Ničman z Červe-

ného Dvora. Světla soustružil Tonda Křepelka, který má dílnu vedle Armaturky. Jarda Doštal z Brantic nám pomohl s výrobou nejtěmnějších dílků. Nechápu, jak něco tak jemného zvládli v roce 1930 bez CNC strojů. Nábytkáři Jarda Těšický, Luboš Švaňhal a Petr Kofroň, kteří mají stolařskou dílnu v bývalém Strojovitu, nám zase vyrobili speciální palubky na obložení. Dobrou práci odvedl svářeč Vlastík Urbánek a paní

Kudelová z firmy Gavenda nám zajistila atypické šroubky,“ ocenil Foltýn řemeslníky z Krnovska. Důležitou roli sehrál i autodopravce Jiří Peška, který jezdil do Nymburka třeba ve tři ráno, když bylo potřeba něco rychle zkompletovat.

„Když Prezidentský vlak vidím na kolejích, a vím, že také naši práci budou obdivovat návštěvníci výstavy u nás i na Slovensku, je to krásný pocit,“ uzavřel Foltýn.



JAROMÍR FOLTÝN v roce 2010 představuje opravený vagon, kterým cestovali František Ferdinand d'Este, Masaryk, Beneš i Gottwald. Dnes je vagon součástí Prezidentského vlaku stejně jako Pancéřák, na kterém Krnované pracovali letos. Foto: Region/Fidel Kuba

Návštěva účastníků bojů na Ukrajině

Krnov minulý týden navštívilo osm mužů z partnerského města Nadvirna na Ukrajině, kteří se aktivně účastnili bojů na východě Ukrajiny.

Krnov – Skupina Ukrajinců z Nadvirny je v současnosti v Prudniku, který je rovněž partnerským městem Krnova. Na krnovské radnici je přivítal místostarosta Jan Krkoška (ANO). „Naše město spolupracuje s Nadvirnou již mnoho let

a nyní se díky nám do spolupráce zapojil i Moravskoslezský kraj. Ten v únoru daroval nemocnici v Nadvirne sto nemocničních lůžek. Tamní dětské oddělení navíc obdrželo také několik desítek plyšáků ze sbírky, do níž se zapojily děti z krajské mateřské školy a děti zaměstnanců krajského úřadu,“ uvedl Krkoška s tím, že kamion s dary vyjíždí na Ukrajinu v pondělí 23. července. Jan Krkoška, který je zároveň i náměstkem hejtmána Moravskoslezského kraje, ocenil také odvalu, kterou vojáci

musejí dennodenně prokazovat v ozbrojeném konfliktu. „Velmi si vaší statečnosti vážím a moc vám za ni děkuji, bojujete i za nás,“ dodal Krnoška. (frk)



PARTNEŘI z Ukrajiny na krnovské radnici. Foto: Region/Fidel Kuba